

COD SMIS PROIECT:

<i>Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027</i> <i>Prioritatea P4 - O regiune mai accesibilă</i> <i>Obiectiv specific RSO3.2 – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>				
			Apel nr/cod apel: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29	Limite punctaj de acordat
			Cod SMIS.....	
			Nr de înregistrare.....	
			Titlul proiectului.....	
			<i>*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu nu duce la respingerea proiectului</i>	
1. Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității P4				28
1.1.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene (se alege una din ipotezele a, b sau c)			10
			a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 50.000 persoane	10
			b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥20.000 < 50.000 persoane	6
			c. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) < 20.000 persoane	2
1.2.	Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul RCO46) (se alege una din ipotezele a, b, c,d, e)			10
			a. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥ 50 km	10
			b. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥30<50 km	8
			c. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥20< 30 km	6
			d. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥10< 20 km	2
			e. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat < 10 km	0
1.3. Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T (se alege una din ipotezele a, b sau c)				8
			a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar TEN T)	8
			b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar TEN T)	6
			c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier	0
2. CALITATEA, MATURITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI				28
2.1.	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice PT , metodologia de implementare*			16
			*Punctajul este cumulativ	
	2.1.1 Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT- se va avea in vedere anexa Grila de verificare PT			12

COD SMIS PROIECT:

			a. Piese scrise sunt corelate si respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnica, documentația privind imunizarea la schimbările climatice etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise (memoriile tehnice pe specialități, caietele de sarcini și Formularele F1, F2 și F3).	3
			b. Centralizatorul pe obiectivul de investiții (Formularul F1) este corelat cu centralizatoarele pe categorii de lucrări (Formularele F2), cu devizul general și cu bugetul proiectului. Formularele F1 și F2 sunt corelate între ele și sunt corelate cu Listele cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări și utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (Formularele F3 și F4).	3
			c. Soluția tehnică propusă este una inovatoare, care propune utilizarea de materiale ecologice, fiabile și durabile, precum și standardele de calitate pentru infrastructura rutieră.	2
			d. Situația actuala/existenta a obiectivului de investiții este detaliata si completa. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile PT, AC , cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexate la cererea de finanțare.	3
			e. Datele sunt suficiente, corecte și justificate. Memoriile tehnice pe specialități sunt corelate cu Memoriul Tehnic General. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției. Graficul de realizare a investiției este corelat cu calendarul activităților din cadrul cererii de finanțare.	1
			* punctajul este cumulativ.	
			2.1.2. Calitatea Studiului de trafic (se alege una din ipoteze a,b,c)	4
			a. Studiul este foarte bine justificat, actual, prognozele de trafic sunt realiste și sunt construite pe baza celor mai recente previziuni la nivel național, sau studiul a prevazut ancheta de trafic	4
			b. Studiul de trafic este suficient fundamentat în baza unor date statistice justificate, a fost actualizat în ultimele 12 luni	3
			c. Studiul de trafic este satisfăcător, e fundamentat in baza unor date statistice si a fost actualizat in urma cu peste 12 luni, dar nu mai mult de 24 de luni	1
2.2.	Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz (*)			6
			a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Exista corelare intre buget si sursele de finantare. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse in lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achizitionarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului	1
			b.Bugetul din cererea de finanțare este complet și corelat cu activitățile prevazute, cu resursele materiale implicate in realizarea proiectului, adica: nu exista mentiuni in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele anticipate din cererea de finantare care nu au acoperire intr-un subcapitol bugetar / linie bugetara; de asemenea, nu exista subcapitol bugetar / linie bugetara fara corespondenta in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele.	1
			c.Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Valoarea categoriilor de lucrări din devizul pe obiect este stabilita in proporție de 100%, pe baza cantităților de lucrări și a prețurilor acestora.Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului si justificate de catre solicitant prin citarea unor surse independente si verificabile (statistici oficiale, preturi standard etc.) sau prin rezultatele unei cercetari de piata efectuate de solicitant si atasate documentatiei tehnico-economice (oferte de pret. baze de pret, etc).	4
			(*) Punctajul este cumulativ	
2.3.	Maturitatea proiectului (se alege una din ipoteze a sau b)			6
			a. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PT elaborată, conformă grilei de verificare PT și prezintă Autorizația de construire	0
			b. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PT elaborată și conformă grilei de verificare PT . Solicitantul are Autorizație de construire și contract de lucrari atribuit inainte de data depunerii cererii de finanțare.	6
3. Contributia proiectului la neutralitatea climatică(*)				3
	3.1.a		Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu	3
	3.1.b		Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 în aria de studiu a proiectului între 2% și 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu	2
	3.1.c		Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 în aria de studiu a proiectului între 1% și 2%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu	1

COD SMIS PROIECT:

		(*) Se va alege varianta aplicabilă		
4. Contributia proiectului la reziliența în fața schimbărilor climatice(*)				3
	4.1.a		Proiectul prezintă capacitate ridicată de adaptare în fața schimbărilor climatice	3
	4.1.b		Proiectul prezintă capacitate medie de adaptare în fața schimbărilor climatice	2
	4.1.c		Proiectul prezintă capacitate scăzută de adaptare în fața schimbărilor climatice	0
		(*) Se va alege varianta aplicabilă		
5.	RESPECTAREA PRINCIPILOR PRIVIND EGALITATEA DE ȘANSE, DE GEN, NEDISCRIMINAREA, ACCESIBILITATEA, DEZVOLTAREA DURABILĂ ȘI DNSH-(nu vor fi punctate măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii)			6
	5.1.	Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea (*)		3
			a. Proiectul prevede măsuri suplimentare în ceea ce privește egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea, în corelare cu Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene și Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități	1
			b. Proiectul promovează utilizarea de noi tehnologii, inclusiv tehnologii informatice și de comunicații, dispozitive de suport pentru mobilitate, dispozitive și tehnologii asistive, adecvate persoanelor cu dizabilități, acordând prioritate tehnologiilor cu prețuri accesibile (spre exemplu: sisteme de asistență ambientală pentru asistarea aparatului auditiv și tehnologiilor cu bucle de inducție etc.).	1
			c. Proiectul va asigura accesibilitatea unor comunitati defavorizate/marginalizate, inclusiv populatia roma - <i>definirea comunității marginalizate pe baza informațiilor care au stat la baza elaborării hărților reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale (din studiul Băncii Mondiale), precum și cele care pot fi puse la dispoziție de entități relevante (ex. Direcțiile de Asistență Socială și Protecția Copilului, Direcțiile de Sănătate Publică, Serviciile Publice de Asistență Socială, poliția locală etc).</i> <i>-prin comunitatea roma “(...) se înțeleg acele comunități în care populația aparținând minorității roma reprezintă minim 10% din totalul populației la nivelul comunității”, iar prin comunitate NON-roma se înțelege “acea comunitate în care populația aparținând minorității roma este prezentă într-un procent mai mic de 10% din totalul populației la nivelul comunității respective.</i>	1
	(*)Punctajul este cumulativ			
	5.2	Dezvoltarea durabilă (*)		3
			Proiectul prevede măsuri de intervenție cu impact minim sau nesemnificativ asupra mediului înconjurător, măsuri prietenoase cu mediul, folosirea eficientă a resurselor (utilizarea de materiale ecologice, fiabile și durabile, reciclabile, care nu întrețin arderea, prevenirea și controlul poluării aerului, apei, solului, biodiversității, materiale sustenabile etc.), suplimentare față de cerințele minime legale.	3
6.	Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevazute a fi realizate din alte surse de finantare. Exemple de alte surse de finanțare pot fi: POR 2014-2020, Programul Transport, PNRR, PNDL, PNI, Buget Național/Județean/Local (se alege una din ipoteze a, b, c, d)			5
			a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului sunt complementare cu 3 sau mai multe investiții privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007-2021 sau în implementare)	5
			b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului sunt complementare cu 2 investiții privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007-2021 sau în implementare)	3
			c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului sunt complementare cu o investiție privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007-2021 sau în implementare)	2
			d. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu sunt complementare cu nici o investiție privind infrastructura de transport	0

COD SMIS PROIECT:

7.	CAPACITATEA FINANCIARA SI OPERATIONALA A SOLICITANTULUI DE A IMPLEMENTA PROIECTUL			5
7.1.	Capacitatea financiară a solicitantului (se alege una din ipoteze a, b, c)			3
			a. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $IC = (ISC+ISI)/2 > 50\%$. Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	3
			b. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $30\% < IC = (ISC+ISI)/2 \leq 50\%$; Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	2
			c. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $0\% < IC = (ISC+ISI)/2 \leq 30\%$; Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	1
			NOTA	
			(*) ISC = venituri proprii/ venituri totale	
			ISI=Cheltuieli de capital/Venituri Proprii	
			Se aplica numai UAT Judet si parteneriate UAT Judete (in acest caz ISC si IS va fi o medie la nivelul parteneriatului)	
7.2.	Capacitatea operationala a solicitantului(*)			2
			a. Resursele materiale și umane (echipa de proiect) sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului, iar echipa de proiect propusă are experiența, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul.	1
			b.Solicitantul a mai gestionat proiecte finanțate din fonduri publice, dintre care cel puțin unul de complexitate și valoare similară prezentului proiect	1
	(*) Punctajul este cumulativ			
8.	Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional			22
8.1.	Caracterul de unica legatura sau cea mai economica a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T (se alege una din ipoteze)			2
			a. Drumul traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T *	2
			b. Drumul traseul propus in proiect nu reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T	1
			1. * Caracterul de unica legatura trebuie demonstrat pentru un numar de minim 2 comunitati de tip comuna sau o comunitate urbana.	
			2. *Caracterul de cea mai economica legatura se demonstreaza prin :	
			2a. Lungimea mai scurta fata de alt drum rutier alternativ ca traseu similar	
			sau	
			2b. Durata de deplasare si/sau costurile transportatorilor sunt mai reduse dupa implementarea proiectului decat cele pentru ruta alternativa mai scurta	
8.2.	Impactul proiectului în regiune			2
	Traseul format din mai multe drumuri judetene traverseaza (se alege una din ipoteze):			
			a. Traseul traversează minim 2 judete	2
			b. Traseul traversează un singur județ	1
8.3.	Asigurarea creșterii portanței traseului/drum județean			2
			a. Proiectul prevede creșterea portanței -DA	2
			b. Proiectul prevede creșterea portanței - NU	0
8.4.	Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean			2

COD SMIS PROIECT:

			a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de unul sau 2 categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	2
			b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu vor beneficia de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	0
			<i>*elementele de siguranță rutieră se referă la parapete de protecție, limitatoare de viteză (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni, reorganizare intersecții (giratorii) etc.</i>	
8.5. Stimularea transportului public				3
			a. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători , iar proiectul vizează și modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public	3
			b. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, dar proiectul nu vizează și modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public sau proiectul nu vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători.	0
8.6.	Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul comunităților marginalizate din zonele rurale către zone urbane și la instituțiile de învățământ			4
			a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul comunităților rurale marginalizate către un municipiu reședință de județ	4
			b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul comunităților rurale marginalizate către un municipiu sau oraș	3
			c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul comunităților rurale marginalizate către localitățile rurale unde sunt instituții de învățământ	1
		drumul(rile) județen(e) trebuie să asigure accesul direct către localitatea urbană sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță de maxim 5 km.		
8.7.	Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine si piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 10 km, si sau trotuare/trasee pietonale și/sau aliniamente de arbori de-a lungul drumului			5
			a. DA	5
			b. NU	0
8.8.	Proiectul vizează un drum județean/traseu care are conform studiului/ studiilor de trafic un trafic auto relevant (in cazul traseelor se va puncta valoarea maxima pe un sector, iar in cazul drumurilor/nodurilor nou construite se va utiliza prognoza fundamentata in studiul de trafic)			2
			a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are un trafic existent egal sau peste 1500 de vehicule etalon pe zi	2
			b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are un trafic existent mai mare sau egal cu 1000, dar sub 1500 de vehicule etalon pe zi	1
			c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are un trafic existent sub 1000 de vehicule etalon pe zi	0
			<i>*Date din studiul de trafic pentru fiecare proiect individual depus</i>	
TOTAL (punctaj)				100